



وزارت راه و شهرسازی
مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
پژوهشکده حمل و نقل
بخش ایمنی حمل و نقل

تهیه برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راه در ایران

شامل:

- شرح خدمات تفصیلی
- نحوه انجام کار و برآورد هزینه‌ها

آذر ۱۳۹۳

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۲	قسمت اول: شرح خدمات تفصیلی
۳	۱. بررسی وضع موجود و ظرفیت مدیریت ایمنی راه در ایران
۴	۲. تدوین برنامه عملیاتی
۴	۱-۲- اقداماتی که پس از تدوین برنامه عملیاتی، لازم است بر اساس اولویتهای منطقه‌ای پیاده‌سازی شود
۴	۱-۱-۲- اقدامات مرتبط با ایمنی زیرساخت‌ها
۵	۲-۱-۲- اقدامات مرتبط با اعمال قانون و بازدارندگی از رفتارهای غیرایمن
۶	۳-۱-۲- تبلیغات و پویش‌های اطلاع‌رسانی با پشتیبانی اعمال قانون
۸	۴-۱-۲- خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی قربانیان تصادف
۹	۵-۱-۲- آموزش‌های همگانی
۱۰	۶-۱-۲- مقررات و فرایندهای مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان تجاری
۱۲	۲-۲- اقداماتی که برنامه عملیاتی مربوط به آنها، بازنگری سیاست‌ها در سطح ملی را اقتضا می‌کند
۱۲	۱-۲-۲- فعالیتهای آموزش رانندگی، آزمون و صدور گواهینامه رانندگی
۱۳	۲-۲-۲- فعالیتهای مرتبط با ارتقای استانداردها و معاینه فنی خودرو
۱۴	۳-۲- اقدامات مرتبط با توسعه سیستم مدیریت ایمنی راه
۱۴	۱-۳-۲- توسعه سیستم مدیریت ایمنی راه
۱۵	۴-۲- اقدامات مرتبط با پیش و اثرسنجی و ارزیابی طرح‌ها
۱۵	۱-۴-۲- سیستم‌های پیش و اثرسنجی و تخصیص منابع
۱۶	۲-۴-۲- سیستم ثبت داده‌ها و تحلیل سوانح جاده‌ای
۲۰	۳. شناسایی اولویتهای و آرایه پیشنهادها
۲۰	۴. تدوین سند ملی برنامه عملیاتی ایمنی راه در ایران
۲۱	قسمت دوم: نحوه انجام کار و برآورد هزینه‌ها
۲۳	شکل ۱. نمودار عملیاتی انجام پروژه
۲۴	جدول ۱. تخصص‌های مورد نیاز و شرح وظایف مدیران، مشاوران و کارشناسان پروژه
۲۵	شکل ۲. نمودار زمان‌بندی اجرای بندهای پروژه
۲۶	جدول ۲. برآورد هزینه پرسنلی در سطح مدیریت راهبردی
۲۸	جدول ۳. برآورد هزینه پرسنلی در سطح کارگروه‌های تخصصی (مربوط به ۱۱ عنوان پروژه موضوع بند ۲)
۳۲	جدول ۴. برآورد هزینه دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی
۳۳	جدول ۵. برآورد کل هزینه‌های پروژه
۳۴	جدول ۶. برآورد سهم هر یک از اجزای پروژه
۳۵	جدول ۷. برآورد هزینه‌های نظارت پروژه



قسمت اول شرح خدمات تفصیلی



شرح خدمات تفصیلی

تهیه برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راه در ایران

مدت (ماه)	عنوان
۱	۱. بررسی وضع موجود و ظرفیت مدیریت ایمنی راه در ایران
۱۲	۲. تدوین برنامه عملیاتی
۱	۳. شناسایی اولویت‌ها و ارزیابی پیشنهادها
۱	۴. تدوین سند ملی برنامه عملیاتی ایمنی راه در ایران

۱. بررسی وضع موجود و ظرفیت مدیریت ایمنی راه در ایران

۱. اهداف و گستره انجام طرح	۱. کلیات
۲. محدودیت‌های انجام طرح	
۳. محتوای پروژه و فرایند انجام کار	
۱. بررسی برنامه عملیاتی ایمنی راه در کشورهای توسعه یافته	۲. مطالعه تطبیقی برنامه‌های عملیاتی ایمنی راه
۲. بررسی برنامه عملیاتی ایمنی راه در کشورهای در حال توسعه	
۳. بررسی سیاست‌های کلان و مطالعات فرادست در ایران	
۱. سیستم مدیریت ایمنی راه	۳. انجام مطالعه ظرفیت مدیریت ایمنی راه مطابق الگوی بین‌المللی ذیربط
۲. بررسی نقش نهاد راهبر (کمیسیون ایمنی راه)	
۱. تدقیق سرفصل‌های مشترک و تخصیص آنها به راهبردهای مربوطه	۴. پیشنهاد تدقیق شرح خدمات فصل ۲ پروژه
۲. انتخاب و انعقاد قرارداد با سرگروه پروژه‌های تخصصی با نظر کارفرما	



۲. تدوین برنامه عملیاتی

۲-۱- اقداماتی که پس از تدوین برنامه عملیاتی، لازم است بر اساس اولویت‌های منطقه‌ای پیاده‌سازی شود

۲-۱-۱- اقدامات مرتبط با ایمنی زیرساخت‌ها

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط		
	دستگاه همکار	دستگاه مسؤؤل	عنوان راهبرد
<p>الف) تهیه راهنمای فنی (یا اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی وضع موجود و آسیب‌شناسی - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی - تدوین راهنمای فنی (یا بازنگری راهنمای موجود) برای ارایه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی در مورد هر یک از راهبردها <p>ب) برنامه انتقال دانش و آموزش کارکنان سازمانی:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تدوین راهنمای نحوه آماده‌سازی و اجرای برنامه‌های آموزشی پایه و پیشرفته برای کارکنان در بهره‌گیری از روش‌ها و ابزارهای پیشگیرانه ارتقای ایمنی زیرساخت‌ها - تشریح برنامه‌های آموزشی مدیران در توسعه روش‌ها و ابزارهای پیشگیرانه ارتقای ایمنی زیرساخت‌ها <p>پ) سنجش کارایی و اثربخشی برنامه‌های ایمنی زیرساخت راه‌ها در معابر و مناطق پرمخاطره:</p> <ul style="list-style-type: none"> - معرفی، برآورد و نحوه گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوط به وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور - معرفی، برآورد و نحوه گردآوری سایر شاخص‌های کمی - تبیین روش‌های پایش و اثرسنجی و تدوین راهنمای ارزیابی برنامه‌های ارتقای ایمنی زیرساخت‌ها برای هر یک از راهبردها - اولویت‌بندی سیاست‌ها و نیازهای مربوط به هر راهبرد در ارتقای ایمنی زیرساخت‌ها <p>ت) آماده‌سازی ویرایش نهایی برنامه عملیاتی (ملّی):</p> <ul style="list-style-type: none"> - تشریح وظایف دستگاه‌های مسؤؤل و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار در برنامه‌های ارتقای 		وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	بکارگیری روش‌های مدیریت سرعت و آرام‌سازی ترافیک در راه‌ها از جمله در مناطق مسکونی و مبادی شهرها
		وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	بهبود وضعیت طراحی و ایمن‌سازی راه‌ها براساس نیاز موتورسیکلت سواران
		وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	مدیریت دسترسی عابران پیاده به شبکه راه‌ها
		وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	توسعه تجهیزات و زیرساخت‌های ویژه برای آمدوشد ساکنان حاشیه راه‌ها و لزوم آرام‌سازی ترافیک در مناطق مسکونی و مبادی شهرها
		وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	بهبود وضعیت طراحی و ایمن‌سازی راه‌ها با هدف ایجاد محیط ایمن برای عابران پیاده
		وزارت راه و شهرسازی	توسعه و تجهیز استراحتگاه‌های بین‌راهی
		وزارت راه و شهرسازی	کاهش یکنواختی محیط راه در مسیرهای طولانی
		وزارت راه و شهرسازی	توسعه روش‌های مناسب کاهش خروج وسایل نقلیه از مسیر
		وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	توسعه رویکرد استفاده از اقدامات کم‌هزینه در ایمنی راه‌ها
		وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	ارتقای ایمنی حاشیه راه‌ها
		وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	توسعه و بهبود نظام اصلاح نقاط پرتصادف در شبکه راه‌های موجود و آشکارسازی نقاط اصلاح نشده با نصب علائم ویژه
		وزارت راه و شهرسازی	توسعه و بهبود نظام بازدید ایمنی راه‌های موجود



ایمنی زیرساخت‌ها در رابط با هر یک از راهبردها - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد در ارتقای ایمنی زیرساخت‌ها - زمان‌بندی اجرای برنامه‌های ارتقای ایمنی زیرساخت‌ها - معرفی فناوری‌های قابل استفاده - برآورد هزینه‌های اجرایی - معرفی منابع مالی و نحوه تامین اعتبار - معرفی منابع اطلاعات و نحوه ثبت اطلاعات و شاخص‌های عملکردی - تدوین برنامه عملیاتی ملی برنامه‌های برنامه‌های ارتقای ایمنی زیرساخت‌ها	وزارت کشور		
	وزارت راه و شهرسازی	وزارت کشور	۵-۹ توسعه نظام بازرسی ایمنی راه‌ها در خصوص طرح‌ها و پروژه‌های راهسازی جدید و در دست مطالعه
	وزارت راه و شهرسازی	وزارت کشور	۶-۹ بهبود وضعیت ایمنی مبادی ورودی و عبوری از مناطق مسکونی
	وزارت راه و شهرسازی	وزارت کشور	۷-۹ بهبود وضعیت ایمنی ترافیک در هنگام عملیات ساخت و نگهداری راه‌ها
	وزارت راه و شهرسازی	وزارت کشور	۱-۱۰ مدیریت تغییر و توسعه کاربری حاشیه راه‌ها با لحاظ وضعیت دسترسی به شبکه راه‌ها
	وزارت راه و شهرسازی	وزارت کشور	۲-۱۰ ساماندهی و کنترل دسترسی‌های موجود در شبکه راه‌ها
	وزارت راه و شهرسازی	وزارت کشور	۳-۱۰ جلوگیری از ساخت و سازهای بی رویه در حریم راه‌ها
	وزارت راه و شهرسازی	وزارت کشور	۴-۱۰ محدودسازی میزان دسترسی راه‌های فرعی به راه‌های اصلی مطابق ضوابط
	دستگاه‌های زیربسط		۱-۱۳ توسعه و ترغیب استفاده از سیستم‌های حمل‌ونقل انبوه
	وزارت راه و شهرسازی		۲-۱۳ توسعه شبکه حمل‌ونقل عمومی یکپارچه
	دستگاه‌های زیربسط		۳-۱۳ توسعه و بهبود سیستم‌های ارائه خدمات الکترونیک

۲-۱-۲- اقدامات مرتبط با اعمال قانون و بازدارندگی از رفتارهای غیرایمن

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط		
	دستگاه همکار	دستگاه مسؤول	عنوان راهبرد
الف) تهیه راهنمای فنی (یا اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها: - بررسی وضع موجود و آسیب‌شناسی - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی - تدوین راهنمای فنی (یا بازنگری راهنمای موجود) برای ارائه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی	پلیس راهور	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	۲-۱ تشدید مجازات متخلفان از سرعت مجاز
	پلیس راهور	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	۳-۱ توسعه سیستم‌های نظارت و کنترل درخصوص رانندگی با سرعت غیر مجاز در سطح شبکه راه‌ها با تأکید بر راه‌های پرتصادف



<p>در مورد هر یک از راهبردها (ب) برنامه انتقال دانش و آموزش کارکنان پلیس:</p>	<p>پلیس راهور وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور</p>	<p>۵-۲ تشدید مجازات تخلفات خطرناک موتور سیکلت سواران از جمله عدم استفاده از کلاه ایمنی</p>	<p>۵-۲</p>
<p>- تدوین راهنمای برنامه‌های آموزشی پایه و پیشرفته برای کارکنان در بهره‌گیری از روش‌ها و ابزارهای اعمال قانون</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>۶-۳ توسعه سیستم‌ها و روش‌های نظارت، کنترل و اعمال قانون بر رفتار ترافیکی عابران پیاده</p>	<p>۶-۳</p>
<p>- تشریح برنامه‌های آموزشی مدیران در توسعه روش‌ها و ابزارهای اعمال قانون (پ) سنجش کارایی و اثربخشی برنامه‌های اعمال قانون در معابر و مناطق پرمخاطره:</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>۵-۴ تشدید مجازات رانندگان متخلف از قانون و ضوابط ساعت کاری مجاز</p>	<p>۵-۴</p>
<p>- معرفی، برآورد و نحوه گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوط به پلیس راهنمایی و رانندگی</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور</p>	<p>۲-۵ توسعه قوانین بازدارنده در خصوص موارد عدم استفاده از کمربند ایمنی و کلاه ایمنی توسط رانندگان و سرنشینان</p>	<p>۲-۵</p>
<p>- معرفی، برآورد و نحوه گردآوری سایر شاخص‌های کمی</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>۳-۵ توسعه روش‌های نظارت بر استفاده از کمربند ایمنی و کلاه ایمنی توسط رانندگان و سرنشینان</p>	<p>۳-۵</p>
<p>- تبیین روش‌های پیش و اثرسنجی و تدوین راهنمای ارزیابی برنامه‌های اعمال قانون و بازدارندگی از رفتارهای غیرایمن برای هر یک از راهبردها</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>۲-۶ توسعه قوانین بازدارنده، در خصوص رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر، الکل و مواد محرک</p>	<p>۲-۶</p>
<p>- اولویت‌بندی سیاست‌ها و نیازهای مربوط به هر راهبرد در برنامه‌های اعمال قانون و بازدارندگی از رفتارهای غیرایمن</p>	<p>کمیسیون ایمنی راه</p>	<p>وزارت کشور</p>	<p>۳-۶ توسعه ابزارهای بازدارنده و کنترلی رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر، الکل و مواد محرک</p>	<p>۳-۶</p>
<p>(ت) آماده‌سازی و برایش نهایی برنامه عملیاتی (ملّی):</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور وزارت بهداشت</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>۴-۶ تشدید و توسعه اعمال قانون در مورد مصرف مواد مخدر، الکل و مواد محرک توسط رانندگان</p>	<p>۴-۶</p>
<p>- تشریح وظایف دستگاه‌های مسؤول و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار برای هر راهبرد در برنامه‌های اعمال قانون و بازدارندگی از رفتارهای غیرایمن</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>۷-۷ کنترل و نظارت هدفمند بر رفتارهای پرخطر رانندگان</p>	<p>۷-۷</p>
<p>- الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد در برنامه‌های اعمال قانون و بازدارندگی از رفتارهای غیرایمن</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>۸-۷ ارتقای مهارت‌های تخصصی نیروی پلیس</p>	<p>۸-۷</p>
<p>- زمان‌بندی اجرای برنامه‌های ارتقای اعمال قانون</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>پلیس راهور</p>	<p>۹-۷ ارتقای توان عملیاتی و تجهیزاتی نیروی پلیس به ویژه در برخورد با رانندگی‌های خطرناک</p>	<p>۹-۷</p>
<p>- معرفی فناوری‌های قابل استفاده</p> <p>- برآورد هزینه‌های اجرایی</p> <p>- معرفی منابع مالی و تامین اعتبار</p> <p>- معرفی منابع اطلاعات و نحوه ثبت اطلاعات و شاخص‌های عملکردی</p> <p>- تدوین برنامه عملیاتی ملّی برنامه‌های برنامه‌های اعمال قانون و بازدارندگی از رفتارهای غیرایمن</p>	<p>پلیس راهور وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>پلیس راهور وزارت کشور</p>	<p>۵-۷ بازنگری و به روز نمودن قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی با لحاظ کردن افزایش بازدارندگی</p>	<p>۵-۷</p>



۲-۱-۳- تبلیغات و پویش‌های اطلاع‌رسانی با پشتیبانی اعمال قانون

شماره راهبرد	راهبردهای مرتبط		
	عنوان راهبرد	دستگاه مسؤول	دستگاه همکار
۱-۱	افزایش آگاهی رانندگان از تبعات رانندگی با سرعت غیرمجاز	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود
۲-۲	ترویج و توسعه استفاده از کلاه و سایر پوشش‌های ایمنی	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	
۱-۳	افزایش آگاهی عمومی از خطرات تهدید کننده عابران پیاده	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	
۱-۴	افزایش آگاهی رانندگان در خصوص تبعات رانندگی در حین خستگی	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	
۱-۵	افزایش آگاهی عمومی از اثر بخشی استفاده از کمربند ایمنی و کلاه ایمنی	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	
۱-۶	افزایش آگاهی نسبت به تبعات رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر، الکل و مواد محرک	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	
۱-۷	افزایش آگاهی عمومی در خصوص مقررات راهنمایی و رانندگی	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	
۴-۱۳	ترویج فرهنگ تجارت الکترونیک در بین مردم	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	
الف) تهیه راهنمای فنی (یا اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها: - بررسی وضع موجود و آسیب‌شناسی - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی - تدوین راهنمای فنی (یا بازنگری راهنمای موجود) برای ارایه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی در مورد هر یک از راهبردها			
ب) برنامه انتقال دانش و آموزش متولیان برنامه‌های تبلیغاتی و پویش‌های اطلاع‌رسانی: - تدوین راهنمای برنامه‌های آموزشی پایه و پیشرفته برای کارکنان در بهره‌گیری از روش‌ها و ابزارهای تبلیغاتی و پویش‌های اطلاع‌رسانی			
پ) سنجش کارایی و اثربخشی برنامه‌های اعمال قانون در معابر و مناطق پرمخاطره: - معرفی، برآورد و گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوط به صدا و سیما و وزارت آموزش و پرورش - معرفی، برآورد و نحوه گردآوری سایر شاخص‌های کمی - تبیین روش‌های پایش و اثرسنجی و تدوین راهنمای ارزیابی تبلیغات و پویش‌های اطلاع‌رسانی برای هر یک از راهبردها - اولویت‌بندی سیاست‌ها و نیازهای مربوط به هر راهبرد در تبلیغات و پویش‌های اطلاع‌رسانی			
ت) آماده‌سازی ویرایش نهایی برنامه عملیاتی (ملّی): - تشریح وظایف دستگاه‌های مسؤول و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار در برنامه‌های تبلیغات و پویش‌های اطلاع‌رسانی - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد در برنامه‌های تبلیغات و پویش‌های اطلاع‌رسانی - زمان‌بندی ماهانه و سالانه اجرای برنامه‌های تبلیغات و پویش‌های اطلاع‌رسانی - شرح فناوری‌های نوین قابل استفاده - برآورد هزینه‌های اجرایی - معرفی منابع مالی و تامین اعتبار			



<ul style="list-style-type: none"> - معرفی منابع اطلاعات و نحوه ثبت اطلاعات و شاخص‌های عملکردی - تدوین برنامه عملیاتی ملی برنامه‌های تبلیغات و پوشش‌های اطلاع‌رسانی - تخصیص و تامین هزینه تجهیزات و امکانات، سیستم‌های ارتباطات و نیازهای پرسنلی برای خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی قربانیان تصادف در مناطق پرمخاطره - برآورد هزینه‌های اجرایی - معرفی منابع مالی و تامین اعتبار - معرفی منابع اطلاعاتی و نحوه ثبت اطلاعات و شاخص‌های عملکردی - تدوین برنامه عملیاتی ملی خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی قربانیان تصادف 				
--	--	--	--	--



۴-۱-۲- خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی قربانیان تصادف

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط			
	دستگاه همکار	دستگاه مسؤو	عنوان راهبرد	
<p>الف) تهیه راهنمای فنی (یا اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی وضع موجود و آسیب‌شناسی - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی - تدوین راهنمای فنی (یا بازنگری راهنمای موجود) برای ارایه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی در مورد هر یک از راهبردها <p>ب) برنامه انتقال دانش و آموزش متولیان خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تدوین راهنمای برنامه‌های آموزشی پایه و پیشرفته برای کارکنان در بهره‌گیری از خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی قربانیان تصادف - تشریح برنامه‌های آموزشی مدیران مرتبط با خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی قربانیان تصادف <p>پ) سنجش کارایی و اثربخشی خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی در معابر و مناطق پرخطر:</p> <ul style="list-style-type: none"> - معرفی، برآورد و گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوط به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر - معرفی، برآورد و نحوه گردآوری سایر شاخص‌های کمی - تبیین روش‌های پایش و اثرسنجی و تدوین راهنمای ارزیابی خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی برای هر یک از راهبردها - اولویت‌بندی سیاست‌ها و نیازهای مربوط به هر راهبرد در خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی <p>ت) آماده‌سازی و ویرایش نهایی برنامه عملیاتی (ملّی):</p> <ul style="list-style-type: none"> - تشریح وظایف دستگاه‌های مسؤو و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار - تشریح نحوه همکاری وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهنمایی و رانندگی در ارایه خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی 	<p>هلال احمر وزارت راه و شهرسازی پلیس راهور وزارت بهداشت</p>	<p>کمیسیون ایمنی راه</p>	<p>ارتقای نظام مدیریت رسیدگی به تصادفات و مصدومان</p>	۱-۱۲
	<p>هلال احمر وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور پلیس راهور</p>	<p>وزارت بهداشت</p>	<p>سازماندهی شبکه ارایه خدمات فوریت های پزشکی</p>	۲-۱۲
	<p>هلال احمر وزارت راه و شهرسازی پلیس راهور وزارت بهداشت</p>	<p>وزارت بهداشت</p>	<p>ساماندهی شبکه و توسعه خدمات بیمارستانی تروما</p>	۳-۱۲
	<p>هلال احمر وزارت راه و شهرسازی پلیس راهور وزارت کشور وزارت بهداشت</p>	<p>کمیسیون ایمنی راه</p>	<p>ارتقا و توسعه سیستم های ارتباطی اطلاع رسانی و پاسخگویی در خصوص حوادث رانندگی</p>	۴-۱۲
	<p>هلال احمر وزارت بهداشت پلیس راهور شرکت‌های امدادخودرو</p>	<p>وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور</p>	<p>ساماندهی شبکه ارایه خدمات امداد و نجات غیرپزشکی در راه‌ها توسط عوامل ذیصلاح</p>	۵-۱۲



<ul style="list-style-type: none"> - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد در ارائه خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی - تنظیم برنامه زمانی سالانه خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی قربانیان تصادف در معابر و مناطق پرمخاطره (با تفکیک برنامه‌های فصلی) - شرح فناوری‌های نوین قابل استفاده در خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی - 			
--	--	--	--

۲-۱-۵- آموزش‌های همگانی

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط			
	دستگاه همکار	دستگاه مسؤؤل	عنوان راهبرد	
<p>الف) تهیه راهنمای فنی (با اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی وضع موجود و آسیب‌شناسی - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی <p>تدوین راهنمای فنی (یا بازنگری راهنمای موجود) برای ارائه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی در مورد هر یک از راهبردها</p> <p>ب) برنامه انتقال دانش و آموزش متولیان آموزش‌های همگانی:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تدوین راهنمای برنامه‌های آموزشی پایه و پیشرفته برای گروه‌های اجتماعی، کارکنان سازمانی، معلمان مدارس و مربیان مهدکودک در ارائه آموزش‌های همگانی - تشریح برنامه‌های آموزشی مدیران سازمانی مرتبط با آموزش‌های همگانی <p>پ) سنجش کارایی و اثربخشی آموزش‌های همگانی در معابر و مناطق پرمخاطره:</p> <ul style="list-style-type: none"> - معرفی، برآورد و گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوط به وزارت آموزش و پرورش، سازمان بهزیستی کشور و صدا و سیما - معرفی، برآورد و نحوه گردآوری سایر شاخص‌های کمی - تبیین روش‌های پایش و اثربخشی و تدوین راهنمای ارزیابی آموزش‌های همگانی برای هر یک از راهبردها - اولویت‌بندی سیاست‌ها و نیازهای مربوط به هر راهبرد در ارائه آموزش‌های همگانی 	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	توسعه آموزش‌های ویژه برای آمدو شد ساکنان حاشیه راه‌ها	
			دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	ارتقای مهارت‌های ادراکی کاربران راه در درک و پیش‌بینی خطر
		کمیسیون ایمنی راه	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	توسعه آموزش‌های عمومی بهبود رفتار و اقدامات کاربران راه بعد از وقوع تصادف



<p>(ت) آماده‌سازی ویرایش نهایی برنامه عملیاتی (ملّی):</p> <ul style="list-style-type: none"> - تشریح وظایف دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد در آرایه آموزش‌های همگانی - تنظیم برنامه زمانی سالانه برنامه‌های آموزش‌های همگانی در معابر و مناطق پرمخاطره (با تفکیک برنامه‌های فصلی) - شرح روش‌های نوین قابل استفاده در برنامه‌های آموزش همگانی - برآورد هزینه‌های اجرایی و تامین اعتبار تجهیزات و امکانات و نیازهای پرسنلی - معرفی منابع مالی و تامین اعتبار - معرفی منابع اطلاعاتی و نحوه ثبت اطلاعات و شاخص‌های عملکردی - تدوین برنامه عملیاتی ملّی برنامه‌های آموزش همگانی 			
---	--	--	--

۲-۱-۶- مقررات و فرایندهای مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان حرفه‌ای و شرکت‌های حمل‌ونقل بار و مسافر

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط		
	دستگاه همکار	دستگاه مسؤوّل	عنوان راهبرد شماره راهبرد
<p>الف) تهیه راهنمای فنی (یا اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی وضع موجود و آسیب‌شناسی - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی 	پلیس راهور	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	بهبود و توسعه روش‌ها و سیستم‌های نظارت بر ساعت کاری مجاز رانندگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر
<ul style="list-style-type: none"> - بررسی اجرای کنوانسیون‌ها، پیاده‌سازی نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها و رانندگان 	پلیس راهور	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	توسعه روش‌های نظارت و کنترل رانندگان به خصوص رانندگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر
<ul style="list-style-type: none"> - تدوین راهنمای فنی (یا بازنگری راهنمای موجود) برای آرایه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی در مورد هر یک از راهبردها - تدوین راهنمای فنی مربوط به شرح فعالیت‌ها و نحوه نظارت شرکت‌های حمل‌ونقل بار و مسافر ب) برنامه انتقال دانش و آموزش متولیان مدیریت حمل مسافر و بارهای عمومی و خاص: - تدوین راهنمای برنامه‌های آموزشی پلیس و مدیران شرکت‌های حمل و نقل بار و مسافر 	پلیس راهور	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	توسعه آموزش‌های تخصصی مورد نیاز کاربران راه خصوص رانندگان حرفه‌ای در جهت آشنایی و رعایت قوانین و مقررات ویژه و تکمیلی



<p>- تشریح برنامه‌های آموزش حرفه‌ای رانندگان حرفه‌ای (پ) سنجش کارایی و اثربخشی برنامه‌های مدیریت حمل مسافر، بار مجاز و کالاهای خطرناک و شرکت‌های حمل‌ونقل بار و مسافر در معابر و مناطق پرمخاطره:</p> <p>- معرفی، برآورد و گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوط به وزارت راه و شهرسازی - معرفی، برآورد و گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوط به شرکت‌های حمل‌ونقل بار و مسافر</p> <p>- معرفی، برآورد و نحوه گردآوری سایر شاخص‌های کمی - تبیین روش‌های پایش و اثرسنجی و تدوین راهنمای ارزیابی فرایندهای مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان حرفه‌ای برای هر یک از راهبردها - اولویت‌بندی سیاست‌ها و نیازهای مربوط به هر راهبرد در فرایندهای مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان تجاری</p> <p>(ت) آماده‌سازی ویرایش نهایی برنامه عملیاتی (ملّی):</p> <p>- تشریح وظایف دستگاه‌های مسؤول و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد در ارتباط با رانندگان حرفه‌ای و شرکت‌های حمل‌ونقل بار و مسافر</p> <p>- تنظیم برنامه زمانی سالانه برنامه‌های مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان حرفه‌ای و شرکت‌های حمل‌ونقل بار و مسافر بر اساس اولویت‌های منطقه‌ای - شرح روش‌های نوین قابل استفاده در برنامه‌های مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان حرفه‌ای و شرکت‌های حمل‌ونقل بار و مسافر</p> <p>- برآورد هزینه‌های اجرایی و تامین اعتبار تجهیزات و امکانات و نیازهای پرسنلی برای برنامه‌های مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان حرفه‌ای و شرکت‌های حمل‌ونقل بار و مسافر</p> <p>- معرفی منابع مالی و تامین اعتبار - معرفی منابع اطلاعاتی و نحوه ثبت اطلاعات و شاخص‌های عملکردی - تدوین برنامه عملیاتی ملّی برنامه‌های مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان حرفه‌ای و شرکت‌های حمل‌ونقل بار و مسافر</p>				
---	--	--	--	--



۲-۲- اقداماتی که برنامه عملیاتی مربوط به آنها، بازنگری سیاست‌ها در سطح ملی را اقتضا می‌کند

۲-۲-۱- فعالیت‌های آموزش رانندگی، آزمون و صدور گواهینامه رانندگی

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط			
	دستگاه همکار	دستگاه مسؤؤل	عنوان راهبرد	شماره راهبرد
<p>الف) تهیه راهنمای فنی (یا اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی وضع موجود و آسیب‌شناسی - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی - تدوین راهنمای فنی (یا بازنگری راهنمای موجود) برای ارایه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی در مورد هر یک از راهبردها <p>ب) تنظیم سند ملی برنامه عملیاتی آموزش، آزمون و صدور گواهینامه:</p> <ul style="list-style-type: none"> - معرفی، برآورد و نحوه گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوط به پلیس راهنمایی و رانندگی - معرفی، برآورد و نحوه گردآوری سایر شاخص‌های کمی - تشریح وظایف دستگاه‌های مسؤؤل و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار در اجرا و توسعه برنامه‌های آموزش، آزمون و صدور گواهینامه رانندگی - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد - تنظیم برنامه زمانی سالانه برنامه‌های آموزش، آزمون و صدور گواهینامه - شرح فناوری‌ها و روش‌های نوین قابل استفاده در برنامه‌های آموزش، آزمون و صدور گواهینامه - برآورد هزینه‌های اجرایی و نیازهای پرسنلی برای برنامه‌های آموزش، آزمون و صدور گواهینامه - معرفی منابع مالی و تامین اعتبار - معرفی منابع اطلاعاتی و نحوه ثبت اطلاعات و شاخص‌های عملکردی - تدوین برنامه عملیاتی ملی برنامه‌های آموزش همگانی 	کمیسیون ایمنی راه	پلیس راهور	ارتقای نظام آموزش موتورسیکلت سواران	۱-۲
	کمیسیون ایمنی راه	پلیس راهور	ارتقای نظام آموزش‌های مربوط به اخذ و تمدید گواهینامه	۳-۷
	پلیس راهور وزارت راه و شهرسازی	وزارت کشور	استانداردسازی و نظارت بر آموزشگاه‌ها و مراکز آموزش رانندگی در سطح کشور	۴-۷
	پلیس راهور	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	اجرای سیستم ارزیابی رانندگان مبتنی بر امتیاز برای تمامی رانندگان در سراسر کشور	۶-۷



۲-۲-۲- فعالیت‌های مرتبط با ارتقای استانداردها و معاینه فنی خودرو

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط			
	دستگاه همکار	دستگاه مسوول	عنوان راهبرد	
<p>الف) تهیه راهنمای فنی (یا اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی وضع موجود و آسیب‌شناسی - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی - تدوین راهنمای فنی (یا بازنگری راهنمای موجود) برای ارایه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی در مورد هر یک از راهبردها <p>ب) نظارت پلیس بر بهره‌برداری از تجهیزات ایمنی خودرو و موتورسیکلت:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تبیین استانداردها و شرایط صدور پلاک - تدوین برنامه آموزش نحوه کنترل کنار جاده‌ای تجهیزات ایمنی خودرو به افسران پلیس راهور - تدوین برنامه آموزش رانندگان و موتورسیکلت سواران در بهره‌گیری از تجهیزات ایمنی قبل از صدور گواهینامه <p>پ) تنظیم سند ملی برنامه عملیاتی ارتقای استانداردها و معاینه فنی خودرو:</p> <ul style="list-style-type: none"> - معرفی، برآورد و نحوه گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوط به وزارت صنایع و معادن و موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی - معرفی، برآورد و نحوه گردآوری سایر شاخص‌های کمی - تشریح وظایف دستگاه‌های مسوول و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار در ارتقای استانداردها و معاینه فنی خودرو و نحوه همکاری بیمه مرکزی و وزارت راه و شهرسازی - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد - تنظیم برنامه زمانی سالانه برنامه‌های ارتقای استانداردها و معاینه فنی خودرو - شرح فناوری‌ها و روش‌های نوین قابل استفاده در برنامه‌های ارتقای استانداردها و معاینه فنی خودرو - برآورد هزینه‌های اجرایی و تامین اعتبار تجهیزات و امکانات و نیازهای پرسنلی برای هر 		وزارت صنایع و معادن	تجهیز موتورسیکلت‌ها به سیستم‌های خودکار کنترل و تطبیق سرعت	
		وزارت صنایع و معادن	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران	ارتقا و اجرای استانداردهای اجباری موتورسیکلت
		کمیسیون ایمنی راه	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران	اجباری شدن استاندارد ایمنی وسایل نقلیه در برخورد با عابران پیاده
		وزارت راه و شهرسازی	وزارت صنایع و معادن	توسعه سامانه‌های درون خودرویی مؤثر بر هشدار خواب آلودگی
		وزارت صنایع و معادن	وزارت صنایع و معادن	بهبود طراحی و فناوری ساخت کمر بند ایمنی و کلاه ایمنی متناسب با انواع وسایل نقلیه تولید داخل
		وزارت صنایع و معادن	پلیس راهور	کنترل و نظارت بر تولید خودروها براساس استانداردهای ایمنی کشور
		موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران	وزارت صنایع و معادن	اجر ای کامل و دقیق نظام تطابق خودروی تولیدی با استانداردها
		پلیس راهور	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران	جلوگیری از واردات وسایل نقلیه فاقد استانداردهای ایمنی
		موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران	وزارت صنایع و معادن	اجرای نظام درجه بندی ایمنی وسایل نقلیه
		پلیس راهور	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	بهبود و توسعه نظام بازدیدهای دوره ای وسایل نقلیه با تاکید بر کنترل های ایمنی
		موسسه استاندارد و	وزارت صنایع و معادن	ترغیب کاربرد فناوری های نوین در وسایل نقلیه در



راهبرد - معرفی منابع مالی و تامین اعتبار - معرفی منابع اطلاعاتی و نحوه ثبت اطلاعات و شاخص‌های عملکردی - تدوین برنامه عملیاتی ملی برنامه‌های ارتقای استانداردها و معاینه فنی خودرو	تحقیقات صنعتی ایران		جهت حفظ جان راننده و سرنشینان و عابران پیاده	
	وزارت صنایع و معادن	وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	نوسازی ناوگان فرسوده باری و مسافری	۷-۱۱
	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران	وزارت صنایع و معادن	نصب تجهیزات ویژه هشدار عدم استفاده سرنشینان وسیله نقلیه از کمربند ایمنی و کنترل سرعت روی وسایل نقلیه	۸-۱۱



۲-۳- اقدامات مرتبط با توسعه سیستم مدیریت ایمنی راه

۲-۳-۱- توسعه سیستم مدیریت ایمنی راه

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط		
	دستگاه همکار	دستگاه مسؤو	عنوان راهبرد
<p>الف) تهیه راهنمای فنی (یا اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی وضع موجود و شناسایی محدودیت‌ها و ظرفیت‌ها - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی - تدوین راهنمای فنی (یا بازنگری راهنمای موجود) برای ارایه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی در مورد هر یک از راهبردها <p>ب) آموزش کارکنان و مدیران در خصوص ساختارهای موفق مدیریت راهبردی و بهبود فرایندها در سطوح ملی و استانی (بویژه در استان‌های دارای اولویت):</p> <ul style="list-style-type: none"> - تدوین راهنمای برنامه‌های آموزشی پایه و پیشرفته مدیریت راهبردی برای مدیران و متخصصان - تشریح برنامه برگزاری همایش‌های مدیریت راهبردی ایمنی راه در سطوح ملی و استانی <p>پ) تنظیم سند ملی برنامه عملیاتی ارتقای ساختار مدیریتی نهادهای اجرایی و فرایندهای موجود:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تشریح وظایف دستگاه‌های مسؤو و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد - معرفی، برآورد و گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوطه - تشریح نحوه تنظیم اهداف و اولویت‌ها در افق‌های زمانی مصوب - تدوین برنامه عملیاتی ملی ارتقای ساختار مدیریتی نهادهای اجرایی و فرایندها 	دستگاه‌های زیربند	کمیسیون ایمنی راه	ارتقای جایگاه نهاد متولی هماهنگی و مدیریت ایمنی راه در سطح ملی (کمیسیون ایمنی راه‌ها)
	دستگاه‌های زیربند	کمیسیون ایمنی راه	توسعه هماهنگی و مدیریت ایمنی در سطوح استانی و محلی
	دستگاه‌های زیربند	کمیسیون ایمنی راه	بهبود و توسعه سطح برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در حوزه ایمنی راه
	دستگاه‌های زیربند	کمیسیون ایمنی راه	بهبود و ارتقای مشارکت انجمن‌ها و نهادهای غیر دولتی در ایمنی راه‌ها
	دستگاه‌های متولی آموزش و فرهنگ‌سازی	کمیسیون ایمنی راه	ارتقا و توسعه دانش تخصصی ایمنی حمل‌ونقل متولیان و دست‌اندرکاران حمل‌ونقل کشور
	دستگاه‌های زیربند	کمیسیون ایمنی راه	بهبود شرایط و بسترهای لازم برای جذب منابع بخش‌های خصوصی و سازمان‌های مردمی غیردولتی
	دستگاه‌های زیربند	کمیسیون ایمنی راه	اهتمام به جذب منابع و اعتبارات مربوط به سازمان‌های بین‌المللی جهت سرمایه‌گذاری در ایمنی راه‌ها
		بیمه مرکزی	توسعه مشارکت صنعت بیمه و سایر بنگاه‌های اقتصادی سرمایه‌گذاری پروژه‌های ایمنی راه
		بیمه مرکزی	اجرای قانون بیمه شخص ثالث و ارایه پوشش بیمه‌ای مناسب به دارندگان وسایل نقلیه موتوری، جهت جبران خسارات وارد به اشخاص ثالث
	دستگاه‌های زیربند	کمیسیون ایمنی راه	توسعه پژوهش‌های کاربردی در خصوص سوانح و



		تصادفات رانندگی	
	وزارت علوم	وزارت راه و شهرسازی	۲-۱۶ ایجاد مرکز یا پژوهشگاه ویژه ایمنی و تصادفات رانندگی
		وزارت راه و شهرسازی	۳-۱۶ ایجاد مرکز تحقیقات و آزمایشگاه عملکردی علایم و تجهیزات ایمنی
	وزارت صنایع و معادن	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران	۴-۱۶ ایجاد مرکز تحقیقات و آزمایشگاه عملکردی ایمنی خودرو با هدف انجام آزمایش های ارزیابی ایمنی خودروها
	دستگاه های زیربسط	کمیسیون ایمنی راه	۵-۱۶ حمایت و پشتیبانی از پژوهشگران و مراکز پژوهشی ایمنی



۲-۴- اقدامات مرتبط با پایش و اثرسنجی و ارزیابی طرح‌ها

۲-۴-۱- سیستم‌های پایش و اثرسنجی و تخصیص منابع

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط		
	دستگاه همکار	دستگاه مسؤؤل	عنوان راهبرد
<p>الف) تهیه راهنمای فنی (یا اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی وضع موجود و شناسایی محدودیت‌ها و ظرفیت‌ها - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی - تدوین راهنمای فنی (با بازنگری راهنمای موجود) برای ارایه اقدامات فنی و اولویت‌های اجرایی در مورد هر یک از راهبردها <p>ب) آموزش فرایند سیستم‌های پایش و اثرسنجی:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تدوین راهنمای برنامه‌های آموزشی پایه و پیشرفته پایش و اثرسنجی برای کارکنان و مدیران - تشریح نحوه برگزاری دوره‌های آموزشی برای مشاوران و ارایه دهندگان خدمات پایش و اثرسنجی <p>پ) بررسی تاثیر و کارایی سیستم‌های پایش و اثرسنجی پیاده شده در معابر و مناطق پرخطر:</p> <ul style="list-style-type: none"> - معرفی، برآورد و گردآوری مجموعه شاخص‌های عملکردی مربوطه - طراحی و اجرای روند بازنگری سیستم پایش و اثرسنجی <p>ت) تنظیم سند ملی برنامه عملیاتی سیستم‌های پایش و اثرسنجی در سطح شبکه:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تشریح وظایف دستگاه‌های مسؤؤل و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد - برآورد هزینه‌های اجرا و نیازهای پرسنلی - زمان‌بندی و نحوه ارایه گزارش‌های پایش و اثرسنجی برنامه‌های ایمنی راه - تدوین برنامه عملیاتی ملی مربوط به هر یک از راهبردها 		کمیسیون ایمنی راه	بهبود روش ارزیابی عملکرد متولیان و دست‌اندرکاران ایمنی راه در جهت دستیابی به اهداف راهبردی تعیین شده به کمک سیستم جامع اطلاعات تصادفات
	دستگاه‌های زیربط	کمیسیون ایمنی راه	افزایش سهم منابع تخصیص یافته به صورت هدفمند بر اساس اهداف مشخص ایمنی راه
	دستگاه‌های زیربط	کمیسیون ایمنی راه	نظام مند نمودن تخصیص اعتبارات مورد نیاز به ایمنی راه
	دستگاه‌های زیربط	کمیسیون ایمنی راه	استفاده مؤثر از منابع تخصیص یافته به ایمنی راه



۲-۴-۲- سیستم ثبت داده‌ها و تحلیل سوانح جاده‌ای

سرفصل‌های مشترک برنامه عملیاتی که لازم است برای هر راهبرد تدوین شود	راهبردهای مرتبط		
	دستگاه همکار	دستگاه مسؤؤل	عنوان راهبرد
<p>الف) تهیه راهنمای فنی (با اصلاح و بازنگری راهنماهای موجود) برای هر یک از راهبردها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بررسی وضع موجود و شناسایی محدودیت‌ها و ظرفیت‌ها - مبانی نظری و مطالعه تطبیقی - تدوین راهنمای انجام تحلیل عمقی تصادفات <p>ب) انتقال دانش و آموزش کارکنان و مدیران سازمانی:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تدوین برنامه آموزش کارکنان نهادهای مختلف برای کاربرد سیستم و تکنیک‌های تحلیل اطلاعات تصادف <p>ت) تنظیم سند ملی برنامه عملیاتی سیستم ثبت داده‌ها و تحلیل سوانح جاده‌ای:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تشریح وظایف دستگاه‌های مسؤؤل و نحوه همکاری دستگاه‌های همکار - الزامات قانونی و حقوقی مربوط به هر راهبرد - برآورد هزینه‌های اجرا و نیازهای پرسنلی - تدوین برنامه عملیاتی ملی ارتقای سیستم ثبت داده‌ها و تحلیل سوانح جاده‌ای 	پلیس راهور وزارت راه و شهرسازی سازمان پزشکی قانونی وزارت بهداشت	کمیسیون ایمنی راه	طراحی و پیاده سازی نظام جامع و یکپارچه اطلاعات تصادفات، تلفات و مصدومان کشور
	پلیس راهور وزارت راه و شهرسازی سازمان پزشکی قانونی وزارت بهداشت	کمیسیون ایمنی راه	تکمیل و توسعه زیرساخت های لازم برای جمع آوری اطلاعات تصادفات
	پلیس راهور وزارت راه و شهرسازی سازمان پزشکی قانونی وزارت بهداشت	کمیسیون ایمنی راه	استانداردسازی و ارتقای کیفیت اطلاعات تصادفات
	پلیس راهور وزارت راه و شهرسازی سازمان پزشکی قانونی وزارت بهداشت	کمیسیون ایمنی راه	نظام مند نمودن و تسهیل دسترسی به اطلاعات تصادفات برای کلیه کاربران ذیربط
		کمیسیون ایمنی راه	بهبود روش ارزیابی طرح ها و اقدامات مربوط به ایمنی به کمک سیستم جامع اطلاعات تصادفات
		وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور	اجرای نظام اولویت بندی ایمن سازی شبکه راه ها (درجه بندی ایمنی)



۳. بررسی و شناسایی اولویت‌ها و ارایه پیشنهادها

۱. دسته‌بندی شاخص‌های عملکردی بر اساس مصوبات کمیسیون ایمنی راه	۱. مرتب‌سازی و تحلیل کمی شاخص‌های عملکرد ایمنی راه
۲. منطقه‌بندی و شناسایی واحدهای تصمیم‌گیری	
۳. تبیین روش تحلیل کمی شاخص‌های عملکردی	
۱. تحلیل کارایی و اثرسنجی راهبردها و برنامه‌ها	۲. تحلیل اثرسنجی، اولویت‌بندی راهبردها و تعیین اهداف ایمنی راه بر اساس تحلیل کمی شاخص‌های عملکردی
۲. اولویت‌بندی راهبردها بر اساس نتایج تحلیل کارایی	
۳. تعیین اهداف اجرایی برای دستیابی به ۱۰ درصد کاهش سالانه تلفات در افق کوتاه‌مدت (۵ ساله) بر اساس تحلیل کمی	
۴. تعیین اهداف اجرایی برای دستیابی به ۱۰ درصد کاهش سالانه تلفات در افق بلندمدت (۱۰ ساله) بر اساس تحلیل کمی	
۵. تعیین اهداف واقع‌گرایانه در دو افق ۵ ساله و ۱۰ ساله	
۱. خلاصه و تفسیر نتایج تعیین اهداف اجرایی	۳. بررسی و شناسایی اولویت‌های مرتبط به اقدامات در هر دسته از راهبردها
۲. اولویت‌بندی اقدامات تفصیلی در هر یک از راهبردها	
۱. پیشنهادها در خصوص بازنگری نقش و ساختار نهاد راهبر	۴. ارایه پیشنهادها
۲. پیشنهاد امکان‌سنجی بهره‌گیری از سیستم‌های پشتیبان تصمیم	
۳. پیشنهادها در خصوص بازنگری اهداف کمی و انجام دوره‌ای تحلیل اثرسنجی و اولویت‌بندی اجزای برنامه عملیاتی	
۴. پیشنهاد مطالعات آتی	

۴. تدوین سند ملی برنامه عملیاتی ایمنی راه در ایران

۱. تنظیم نسخه نهایی سند ملی برنامه عملیاتی ایمنی راه در ایران
۲. برگزاری همایش و ارایه رسمی برنامه عملیاتی ایمنی راه در ایران



قسمت دوم

نحوه انجام کار و برآورد هزینه‌ها



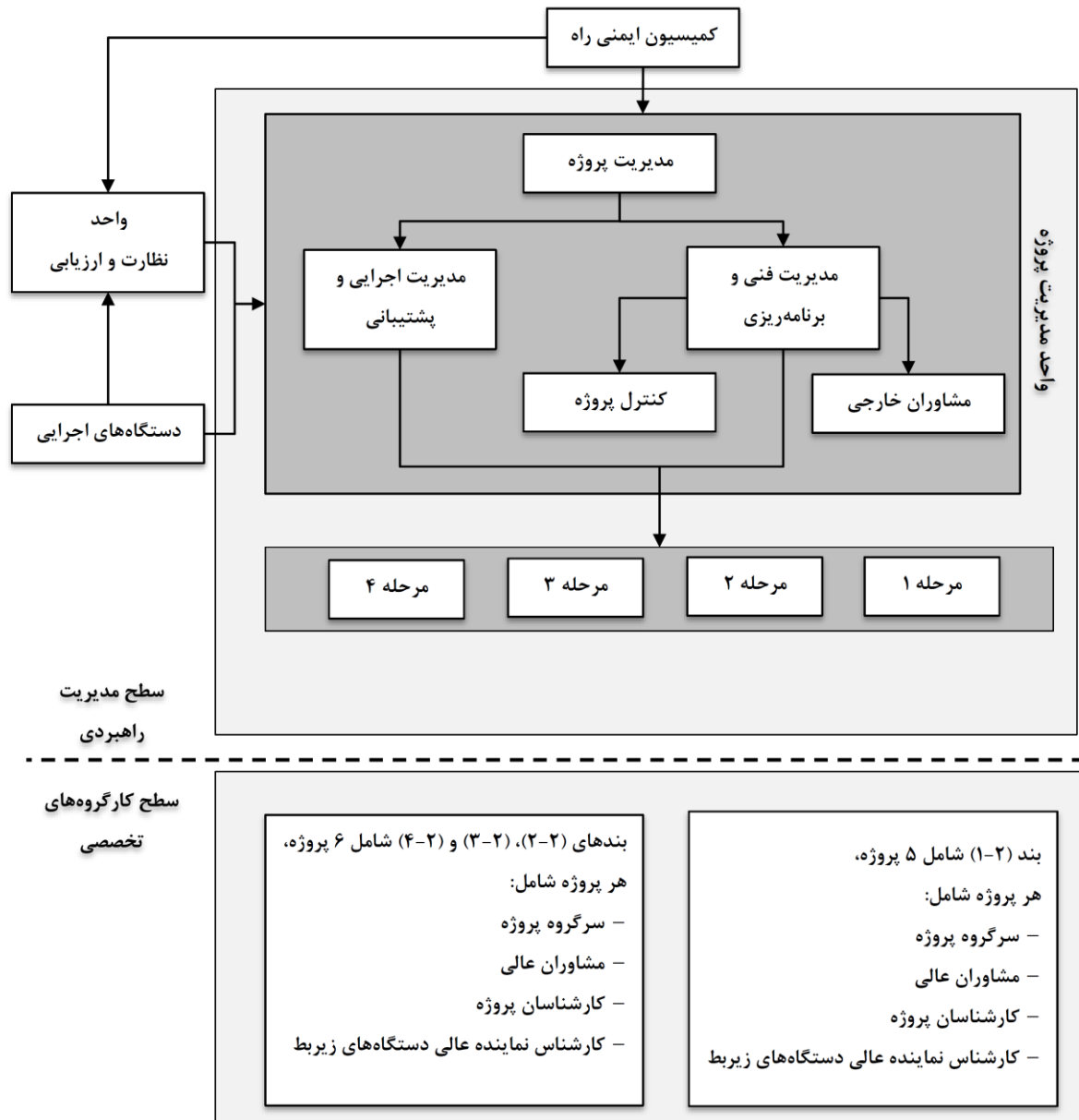
شرح انجام پروژه:

طرح جامع تهیه برنامه عملیاتی ایمنی راه در ایران در دو سطح مدیریتی اصلی شامل **سطح مدیریت راهبردی** و **سطح کارگروه‌های تخصصی** انجام خواهد شد. سطح مدیریت راهبردی شامل مجموعه واحد مدیریت پروژه و کارشناسان در تنظیم گزارش‌های اصلی و جمع‌بندی پروژه شده و در مجموع مدیریت و گردآوری گزارش‌های تهیه شده توسط کارگروه‌های تخصصی را بر عهده خواهد داشت. سطح کارگروه‌های تخصصی شامل ۱۱ پروژه جداگانه بوده که هر پروژه یکی از زیربندهای ۱۱ گانه در مرحله دوم را پوشش خواهد داد. با این توصیف، جزئیات زیر را می‌توان در مورد نحوه انجام کار و ارتباط بین دو سطح مدیریت در نظر گرفت:

- کمیسیون ایمنی راه مسئولیت هدایت طرح و تایید نهایی گزارش‌ها را بر عهده خواهد داشت. کمیسیون علاوه بر ارتباط مستقیم با واحد مدیریت پروژه (PMU)، ارتباط با واحد نظارت به منظور کنترل و اطمینان از صحت روند پروژه به ویژه در تعامل با دستگاه‌های اجرایی ذیربط را بر عهده خواهد داشت.
- واحد مدیریت پروژه شامل مدیر پروژه، مدیر فنی و برنامه‌ریزی، مدیر اجرایی و پشتیبانی، مشاوران عالی و واحد کنترل پروژه خواهد بود که ترسیم و پیاده‌سازی خط مشی پروژه را با هماهنگی کمیسیون ایمنی راه و دستگاه نظارت بر عهده خواهد داشت. وظایف هر بخش در جدول ۱ شرح داده شده است.
- همکاری مشاور خارجی در سطح مدیریت راهبردی شامل ۲ نوبت مشاوره در طول ۱۲ ماه مرحله دوم (هر نوبت در حدود یک هفته)، ۲ نوبت (در مجموع ۱۴ روز) در طول یک ماهه مرحله سوم و ۱ نوبت (۱۰ روزه) در طول یک ماهه مرحله چهارم خواهد بود.
- انتخاب مشاور خارجی در سطح مدیریت راهبردی با پیشنهاد مدیر پروژه و تایید دستگاه نظارت انجام خواهد شد.
- هر کارگروه تخصصی از سرگروه پروژه، مشاوران عالی (داخلی و خارجی)، کارشناسان پروژه و کارشناس نماینده عالی دستگاه زیربسط تشکیل خواهد شد.
- انتخاب سرگروه هر یک از ۱۱ کارگروه تخصصی به پیشنهاد مدیر پروژه و تایید دستگاه نظارت انجام خواهد شد.
- انتخاب مشاوران عالی در هر کارگروه تخصصی با پیشنهاد سرگروه و تایید مدیر پروژه انجام خواهد شد.
- همکاری مشاور خارجی در هر کارگروه تخصصی شامل ۱ تا ۲ نوبت مشاوره (هر نوبت در حدود یک هفته) برای هر یک از ۱۱ پروژه بوده که برای این منظور مشاوره و بررسی و اظهارنظر در مورد خلاصه گزارش نهایی (ترجمه شده) در دستور کار خواهد بود.
- گزارش‌های تهیه شده توسط ۱۱ کارگروه تخصصی در مرحله دوم، توسط دو کارشناس اصلی فعال در سطح مدیریت راهبردی و تحت نظر مدیریت اجرایی و پشتیبانی گردآوری خواهد شد.



شکل ۱. نمودار عملیاتی انجام پروژه



جدول ۱. تخصص‌های مورد نیاز و شرح وظایف مدیران، مشاوران و کارشناسان پروژه

سطح فعالیت‌ها	سمت در پروژه	تعداد نفرات مورد نیاز	تخصص و تجربه مورد نیاز	شرح وظایف
مدیریت راهبردی و گزارش‌های فنی	مدیریت پروژه	۱	دکتر با تخصص و تجربه مدیریتی پروژه‌های اجرایی و مطالعاتی ایمنی حمل‌ونقل	مدیریت عالی فرایندهای اجرایی پروژه، مدیریت ارتباط با کارفرما، تامین منابع و تحویل گزارش‌های نهایی
	مدیریت فنی و برنامه‌ریزی	۱	دکتر با تخصص و تجربه مدیریتی پروژه‌های اجرایی و مطالعاتی ایمنی حمل‌ونقل	تدوین برنامه‌ها، هماهنگی نیروی انسانی، تعیین متدولوژی و تایید و تحویل گزارش-ها به مدیریت پروژه
	مشاور عالی داخلی در مدیریت راهبردی (انتخاب مشاور داخلی با تایید کارفرما)	متغیر بسته به نیاز هر مرحله	متغیر، بسته به نیاز مراحل مختلف	مشاوره مستمر در خصوص روش‌ها و فرایندهای نوین و بهینه در تدوین برنامه عملیاتی و بازنگری گزارش‌ها
	مشاور خارجی در مدیریت راهبردی (انتخاب مشاور خارجی با تایید کارفرما)	۱	دارای سوابق بین‌المللی در تدوین برنامه عملیاتی و مدیریت راهبردی ملی ایمنی راه	انتقال تجربه و دانش بین‌المللی نوین در تدوین برنامه عملیاتی ایمنی راه و بررسی و پایش فرایندهای پیاده شده در طی پروژه
	مدیریت اجرایی و پشتیبانی	۱	دکتر یا کارشناسی ارشد راه و ترابری با تخصص ایمنی حمل‌ونقل	ابلاغ برنامه زمان‌بندی به کارشناسان، هماهنگی جلسات تخصصی، مرتب‌سازی گزارش‌ها و پیگیری مکاتبات و امور اجرایی مرتبط با پروژه
	کارشناس همکار اصلی در هر مرحله	متغیر بسته به نیاز هر مرحله	دکتر یا کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه‌ریزی حمل-ونقل با سابقه مطالعات ایمنی راه	گردآوری اطلاعات، پیگیری امور اجرایی و تهیه یا جمع‌بندی گزارش‌های مربوط به هر مرحله، هماهنگی مشاوران در سطح کارگروه‌های تخصصی
کارگروه‌های تخصصی مرتبط با عنوان پروژه	سرگروه پروژه (انتخاب سرگروه با تایید کارفرما)	۱ نفر در هر پروژه	تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع پروژه	تدوین و اجرای فعالیت‌ها و تحویل گزارش‌ها بر اساس شرح خدمات و هماهنگی با واحد مدیریت پروژه از طریق مدیر اجرایی
	مشاور عالی داخلی (انتخاب مشاور داخلی با تایید کارفرما)	۱ تا ۳ نفر در هر پروژه	دکتر در رشته‌های مختلف، بسته به نیاز تخصصی پروژه	مشاوره مستمر در خصوص روش‌ها و فرایندهای نوین و بهینه در رابطه با موضوع تخصصی پروژه
	مشاور خارجی (انتخاب مشاور خارجی با تایید کارفرما)	۱ نفر در هر پروژه	دارای سوابق بین‌المللی در تخصص مرتبط با موضوع پروژه و تجارب عملی در پروژه‌های مشابه	انتقال تجربه و دانش بین‌المللی نوین در رابطه با موضوع تخصصی پروژه و بررسی و اظهار نظر در خصوص گزارش نهایی خلاصه شده
	کارشناسان پروژه	۳ تا ۵ نفر در هر پروژه	کارشناسی ارشد و کارشناسی مرتبط با موضوع پروژه	جمع‌آوری اطلاعات، پیگیری امور اجرایی و تهیه گزارش‌ها بر اساس شرح وظایف ابلاغ شده از طرف سرگروه پروژه



شکل ۲. نمودار زمان بندی اجرای بندهای پروژه

شماره و عنوان فصل	شماره و عنوان بند	ماه														
		۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱. بررسی وضع موجود و ظرفیت مدیریت ایمنی راه در ایران ۲. تدوین برنامه عملیاتی	اقدامات مرتبط با ایمنی زیرساخت ها (۲۰ راهبرد)															
	اقدامات مرتبط با اعمال قانون و بازدارندگی از رفتارهای غیرایمن (۱۶ راهبرد)															
	تبلیغات و پویش های اطلاع رسانی با پشتیبانی اعمال قانون (۸ راهبرد)															
	خدمات فوریت پزشکی و امدادرسانی قربانیان تصادف (۵ راهبرد)															
	آموزش های همگانی (۳ راهبرد)															
	مقررات و فرایندهای مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان تجاری (۳ راهبرد)															
	فعالیت های آموزش رانندگی، آزمون و صدور گواهینامه رانندگی (۴ راهبرد)															
	فعالیت های مرتبط با ارتقای استانداردها و معاینه فنی خودرو (۱۳ راهبرد)															
	توسعه سیستم مدیریت ایمنی راه (۱۴ راهبرد)															
	سیستم های پایش و اثرسنجی و تخصیص منابع (۴ راهبرد)															
سیستم ثبت داده ها و تحلیل سوانح جاده ای (۶ راهبرد)																
۳. شناسایی اولویت ها و ارایه پیشنهادها																
۴. تدوین سند ملی برنامه عملیاتی ایمنی راه در ایران																



جدول ۲. برآورد هزینه پرسنلی در سطح مدیریت راهبردی

عنوان	مدت (ماه)	تخصیلات و تخصص مورد نیاز	تعداد	نوع همکاری	تعداد روز کاری برای هر نفر	حق الزحمه ساعتی (ریال)	مجموع هزینه پرسنلی (ریال)
۱. بررسی وضع موجود و ظرفیت مدیریت ایمنی راه در ایران	۲,۰	دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل (شامل مدیریت پروژه، مدیریت فنی و مدیریت اجرایی)	۳	تمام وقت	۲۵	۲۹۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰
		دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل (شامل مشاوران عالی پروژه)	۲	پاره وقت	۱۰	۲۹۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
		دکترا یا کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۲	تمام وقت	۲۵	۲۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
		کارشناسی (ترجیحاً مهندسی عمران یا صنایع)	۱	تمام وقت	۲۵	۸۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲. تدوین برنامه عملیاتی (مدیریت متمرکز پروژه های برنامه عملیاتی)	۱۲,۰	دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل (شامل مدیریت پروژه، مدیریت فنی و مدیریت اجرایی)	۳	تمام وقت	۱۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰
		دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل (شامل مشاوران عالی پروژه)	۲	پاره وقت	۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
		مشاور خارجی در مدیریت راهبردی کل پروژه	۱	پاره وقت	۲ نوبت مشاوره در طول ۱۲ ماه (هر نوبت در حدود ۱۰ روز)	---	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
		مشاور خارجی برای همکاری و مشاوره در هر یک از ۱۱ بند	۱۱	پاره وقت	۱ تا ۲ نوبت مشاوره برای هر پروژه (مشاوره و بررسی و اظهار نظر در مورد خلاصه گزارش نهایی)	---	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
		دکترا یا کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۲	تمام وقت	۲۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
		کارشناسی (ترجیحاً مهندسی عمران یا صنایع)	۱	تمام وقت	۱۵۰	۸۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰



جدول ۲ (ادامه). برآورد هزینه پرسنلی در سطح مدیریت راهبردی

عنوان	مدت (ماه)	تحصیلات و تخصص مورد نیاز	تعداد	نوع همکاری	تعداد روز کاری برای هر نفر	حق الزحمه ساعتی (ریال)	مجموع هزینه پرسنلی (ریال)
۳. شناسایی اولویت ها و ارائه پیشنهادها	۱,۰	دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل (شامل مدیریت پروژه، مدیریت فنی و مدیریت اجرایی)	۳	تمام وقت	۲۵	۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
		مشاور خارجی در مدیریت راهبردی پروژه	۱	پاره وقت	۲ نوبت مشاوره در طول ۱ ماه (هر نوبت در حدود یک هفته)	---	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
		دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل (شامل مشاوران عالی پروژه)	۳	پاره وقت	۲۵	۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
		دکترای مهندسی صنایع	۱	تمام وقت	۲۵	۳۵۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
		دکترا یا کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۳	تمام وقت	۲۵	۲۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
		کارشناسی (ترجیحاً مهندسی عمران یا صنایع)	۱	تمام وقت	۲۵	۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴. تدوین سند ملی برنامه عملیاتی ایمنی راه در ایران	۱,۰	دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل (شامل مدیریت پروژه، مدیریت فنی و مدیریت اجرایی)	۳	تمام وقت	۲۵	۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
		مشاور خارجی در مدیریت راهبردی پروژه	۱	پاره وقت	۱ نوبت مشاوره در طول ۱ ماه (هر نوبت در حدود ۱۰ روز)	---	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
		دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل (شامل مشاوران عالی پروژه)	۳	پاره وقت	۲۵	۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
		دکترا یا کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۳	تمام وقت	۲۵	۲۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
		کارشناسی (ترجیحاً مهندسی عمران یا صنایع)	۱	تمام وقت	۲۵	۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
		مجموع هزینه های پرسنلی مراحل ۱ تا ۴، بدون ۱۱ پروژه جانبی مرتبط با راهبردهای ایمنی (ریال)					
مجموع هزینه های استفاده از مشاوره خارجی (ریال)							۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰



جدول ۳. برآورد هزینه پرسنلی در سطح کارگروه‌های تخصصی (مربوط به ۱۱ عنوان پروژه موضوع بند ۲)

عنوان	مدت (ماه)	تحصیلات و تخصص مورد نیاز	تعداد	نوع همکاری	تعداد روز کاری برای هر نفر	حقوق الزحمه ساعتی (ریال)	هزینه پرسنلی (ریال)	مجموع هزینه هر بند (ریال)	سهم هزینه هر بند از کل پروژه (درصد)
۱-۱-۳- اقدامات مرتبط با ایمنی زیرساخت ها (۲۲ راهبرد)	۱۲	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۲۰۰	۲۹۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۷
		دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۲	پاره وقت	۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۴	تمام وقت	۳۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی (مهندسی عمران یا صنایع)	۱	تمام وقت	۳۰۰	۸۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰		
۲-۱-۳- اقدامات مرتبط با اعمال قانون و بازدارندگی از رفتارهای غیرایمن (۱۶ راهبرد)	۱۲	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۲۰۰	۲۹۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۶
		دکترای متخصص علوم انتظامی (راهنمایی و رانندگی)	۱	پاره وقت	۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، علوم انتظامی (راهنمایی و رانندگی)، علوم انسانی (روانشناسی، جامعه شناسی)	۳	تمام وقت	۳۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی علوم انتظامی (راهنمایی و رانندگی)	۱	پاره وقت	۱۵۰	۸۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰		
۳-۱-۳- تبلیغات و پوشش های اطلاع رسانی با پشتیبانی اعمال قانون (۱۰ راهبرد)	۱۰	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۱۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۲
		دکترای مرتبط با علوم روانشناسی یا جامعه شناسی	۱	پاره وقت	۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰		
		دکترای مرتبط با علوم تربیتی یا ارتباطات اجتماعی	۱	پاره وقت	۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد روانشناسی یا جامعه شناسی	۱	تمام وقت	۲۵۰	۱۷۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد علوم تربیتی یا ارتباطات اجتماعی	۱	تمام وقت	۲۵۰	۱۷۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی روانشناسی، جامعه شناسی و علوم تربیتی	۱	تمام وقت	۲۵۰	۸۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰		



جدول ۳ (ادامه). برآورد هزینه پرسنلی در سطح کارگروه‌های تخصصی (مربوط به ۱۱ عنوان پروژه موضوع بند ۲)

عنوان	مدت (ماه)	تخصیلات و تخصص مورد نیاز	تعداد	نوع همکاری	تعداد روز کاری برای هر نفر	حقوق الزامه ساعتی (ریال)	هزینه پرسنلی (ریال)	مجموع هزینه هر بند (ریال)	سهم هزینه هر بند از کل پروژه (درصد)
۳-۱-۴- خدمات فوریت پزشکی و امداد رسانی قربانیان تصادف (۵ راهبرد)	۵	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۸۰	۲۹۰,۰۰۰	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۰
		متخصص پزشکی مرتبط (ترجیحاً با تخصص طب اورژانس)	۱	پاره وقت	۳۰	۲۹۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد رشته های بهداشت عمومی و مرتبط با موضوع (طب اورژانس، اپیدمیولوژی، پزشکی اجتماعی و غیره)	۲	تمام وقت	۱۲۵	۱۷۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی (رشته مرتبط)	۱	تمام وقت	۱۲۵	۸۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰		
۳-۱-۵- آموزش های همگانی (۳ راهبرد)	۳	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۴۵	۲۹۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۳
		دکترای مرتبط با علوم تربیتی یا ارتباطات اجتماعی	۱	پاره وقت	۱۵	۲۹۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد علوم تربیتی یا ارتباطات اجتماعی	۱	تمام وقت	۷۵	۱۷۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد روانشناسی یا جامعه شناسی	۱	تمام وقت	۷۵	۱۷۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی (رشته مرتبط)	۱	تمام وقت	۷۵	۸۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰		
۳-۱-۶- مقررات و فرایندهای مدیریت سلامت و ایمنی رانندگان تجاری (۳ راهبرد)	۳	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۴۵	۲۹۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۳۳
		دکترای مرتبط با علوم تربیتی یا روانشناسی	۱	پاره وقت	۱۵	۲۹۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۱	تمام وقت	۷۵	۱۷۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد مرتبط با علوم تربیتی یا روانشناسی	۱	تمام وقت	۷۵	۱۷۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی (رشته مرتبط)	۱	تمام وقت	۷۵	۸۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰		



جدول ۳ (ادامه). برآورد هزینه پرسنلی در سطح کارگروه‌های تخصصی (مربوط به ۱۱ عنوان پروژه موضوع بند ۲)

عنوان	مدت (ماه)	تخصصیات و تخصص مورد نیاز	تعداد	نوع همکاری	تعداد روز کاری برای هر نفر	حقوق الزامه ساعتی (ریال)	هزینه پرسنلی (ریال)	مجموع هزینه هر بند (ریال)	سهم هزینه هر بند از کل پروژه (درصد)
۱-۲-۳- فعالیت های آموزش رانندگی، آزمون و صدور گواهینامه رانندگی (۴ راهبرد)	۴	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۶۰	۲۹۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۳
		دکترای متخصص علوم انتظامی (راهنمایی و رانندگی)	۱	پاره وقت	۲۰	۲۹۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰		
		دکترای مرتبط با علوم تربیتی یا روانشناسی	۱	پاره وقت	۲۰	۲۹۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد مرتبط با علوم انتظامی (راهنمایی و رانندگی)	۱	تمام وقت	۱۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد مرتبط با علوم تربیتی یا روانشناسی	۱	تمام وقت	۱۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی (رشته مرتبط)	۱	تمام وقت	۱۰۰	۸۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰		
۲-۲-۳- فعالیت های مرتبط با ارتقای استانداردها و معاینه فنی خودرو (۱۳ راهبرد)	۱۲	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۲۰۰	۲۹۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۸
		دکترای رشته های فنی مرتبط با ایمنی خودرو (کنترل، الکترونیک و مکانیک خودرو)	۲	پاره وقت	۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل	۱	تمام وقت	۳۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد رشته های فنی مرتبط با ایمنی خودرو (کنترل، الکترونیک و مکانیک خودرو)	۲	تمام وقت	۳۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی (صنایع، الکترونیک یا مکانیک)	۱	تمام وقت	۳۰۰	۸۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰		



جدول ۳ (ادامه). برآورد هزینه پرسنلی در سطح کار گروه‌های تخصصی (مربوط به ۱۱ عنوان پروژه موضوع بند ۲)

عنوان	مدت (ماه)	تخصصیات و تخصص مورد نیاز	تعداد	نوع همکاری	تعداد روز کاری برای هر نفر	حقوق الزحمه ساعتی (ریال)	هزینه پرسنلی (ریال)	مجموع هزینه هر بند (ریال)	سهم هزینه هر بند از کل پروژه (درصد)
۱-۳-۳- توسعه سیستم مدیریت ایمنی راه (۱۴ راهبرد)	۱۲	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۱۸۰	۲۹۰,۰۰۰	۴۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲,۱۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۷,۴۲
		دکترای راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۱	پاره وقت	۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰		
		دکترای مهندسی صنایع یا اقتصاد	۱	پاره وقت	۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰		
		دکترا (سایر تخصص های مرتبط مانند مدیریت و بیمه)	۱	پاره وقت	۵۰	۲۹۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۱	تمام وقت	۳۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد مدیریت	۱	تمام وقت	۳۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد صنایع	۱	تمام وقت	۳۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی (مهندسی صنایع)	۱	تمام وقت	۳۰۰	۸۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰		
۱-۴-۳- سیستم های پیش و اثرسنجی و تخصیص منابع (۴ راهبرد)	۴	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۶۰	۲۹۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۷۷
		دکترای آمار یا صنایع	۱	پاره وقت	۲۰	۲۹۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل (با سابقه مرتبط با روش های اثرسنجی ایمن سازی راه)	۱	تمام وقت	۱۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد آمار یا صنایع	۱	تمام وقت	۱۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی (آمار یا صنایع)	۱	تمام وقت	۱۰۰	۸۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰		



جدول ۳ (ادامه). برآورد هزینه پرسنلی در سطح کارگروه‌های تخصصی (مربوط به ۱۱ عنوان پروژه موضوع بند ۲)

عنوان	مدت (ماه)	تحصیلات و تخصص مورد نیاز	تعداد	نوع همکاری	تعداد روز کاری برای هر نفر	حقوق الزامه ساعتی (ریال)	هزینه پرسنلی (ریال)	مجموع هزینه هر بند (ریال)	سهم هزینه هر بند از کل پروژه (درصد)
۳-۴-۲- سیستم ثبت داده ها و تحلیل سوانح جاده ای (۶ راهبرد)	۶	سرگروه پروژه با تخصص اجرایی و دانش علمی مرتبط با موضوع	۱	تمام وقت	۹۰	۲۹۰,۰۰۰	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۷۵
		دکترای مدیریت فناوری اطلاعات	۱	پاره وقت	۲۵	۲۹۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰		
		دکترای مهندسی صنایع	۱	پاره وقت	۲۵	۲۹۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰		
		دکترای مرتبط با علوم انتظامی (راهنمایی و رانندگی)	۱	پاره وقت	۱۵	۲۹۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰		
		دکترای آمار	۱	پاره وقت	۱۵	۲۹۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد راه و ترابری یا برنامه ریزی حمل و نقل	۱	تمام وقت	۱۵۰	۱۷۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد آمار	۱	تمام وقت	۱۵۰	۱۷۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی ارشد مهندسی صنایع	۱	تمام وقت	۱۵۰	۱۷۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰		
		کارشناسی (مهندسی عمران یا صنایع)	۱	تمام وقت	۱۵۰	۸۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰		
مجموع هزینه های پرسنلی مربوط به ۱۱ موضوع بند ۳ (ریال)							۱۳,۷۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۶



جدول ۴. برآورد هزینه دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی

عنوان کارگاه	تعداد افراد شرکت کننده در هر دوره	تعداد دوره مورد نیاز	مدت زمان هر دوره (روز)	زمان مناسب برای برگزاری	هزینه برگزاری هر دوره (ریال)	هزینه کل (ریال)
کارگاه های آموزشی مرتبط با هر موضوع پروژه برای مدیران پایه و میانی نهاد ذیربط در داخل کشور	۲۰	۱۱	۱	بعد از اتمام مرحله سوم	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
کارگاه آموزشی داخل کشور مربوط به مدیران راهبردی دستگاه های اجرایی با موضوع برنامه عملیاتی ایمنی راه	۳۰	۲	۱	یک دوره در اوایل مرحله دوم و یک دوره در انتهای مرحله چهارم	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کارگاه آموزشی خارج از کشور (با اولویت یک کشور توسعه یافته) برای موضوع های ۱۱ پروژه تخصصی برای مدیران راهبردی هر یک از نهادهای زیر: (۱) وزارت راه و شهرسازی؛ (۲) پلیس راهور؛ (۳) وزارت کشور؛ (۴) وزارت بهداشت؛ (۵) هلال احمر؛ (۶) وزارت آموزش و پرورش؛ (۷) وزارت صنایع و معادن؛ (۸) موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی؛ (۹) کمیسیون ایمنی راه؛ (۱۰) مرکز تحقیقات راه و شهرسازی.	۲۵	۱	۵	اواسط مرحله سوم برای هر نفر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
مجموع هزینه دوره ها و کارگاه های آموزشی						۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰



جدول ۵. برآورد کل هزینه‌های پروژه

عنوان	مقدار هزینه (ریال)
هزینه های پرسنلی مراحل ۱ تا ۴، بدون ۱۱ پروژه جانبی مرتبط با راهبردهای ایمنی (سطح مدیریت راهبردی)	۸,۹۷۸,۴۰۰,۰۰۰
مجموع هزینه های پرسنلی مربوط به ۱۱ موضوع بند ۳ (سطح کارگروه های تخصصی)	۱۳,۷۸۳,۲۰۰,۰۰۰
هزینه خدمات اداری (ترجمه، پرینت و غیره)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هزینه خرید کتاب و اطلاعات	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هزینه برگزاری دوره های آموزشی	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
مجموع هزینه ها	۲۹,۴۱۱,۶۰۰,۰۰۰
مجموع هزینه ها با احتساب ۳۵ درصد بالاسری	۳۹,۷۰۵,۶۶۰,۰۰۰
مبلغ پیشنهادی انجام طرح	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰



جدول ۶. برآورد سهم هر یک از اجزای پروژه

موضوع هزینه	هزینه (ریال)	سهم مرحله از کل پروژه (درصد)	بخش	هزینه (ریال)	سهم بخش از کل پروژه (درصد)
مرحله ۱	۳۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۸	مدیریت و کارشناسی مطالعات مرحله ۱*	۳۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱,۰۸
مرحله ۲	۱۹,۸۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۷,۶۴	مدیریت راهبردی و کارشناسی مطالعات مرحله ۲*	۱۳,۷۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۶
			۱۱ پروژه قابل واگذاری به مشاوران داخلی		
مرحله ۳	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۶	استفاده از مشاوره خارجی در مرحله ۲	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۴
			مدیریت و کارشناسی مطالعات مرحله ۳*	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴
مرحله ۴	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۱	استفاده از مشاوره خارجی در مرحله ۳	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۲
			مدیریت و کارشناسی مطالعات مرحله ۴*	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱
دوره های آموزشی	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۱	دوره های آموزشی داخل کشور	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۱
			دوره های آموزشی خارج از کشور	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰
هزینه متفرقه	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰	هزینه خدمات اداری (ترجمه، پرینت و غیره)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰
			هزینه خرید کتاب و اطلاعات	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰

* مجموع سهم مدیریت، مشاوره داخلی و کارشناسی در سطح مدیریت راهبردی در حدود ۱۲ درصد است.

** سهم مراحل اول و دوم در حدود ۶۹ درصد مبلغ کل پروژه است.



جدول ۷. برآورد هزینه‌های نظارت پروژه

مرحله	هزینه مدیریت پروژه (ریال)	تعداد ناظر مورد نیاز	حق الزحمه هر ناظر معادل ۵۰ درصد هزینه مدیریت پروژه (ریال)	هزینه نظارت (ریال)
مرحله ۱	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۳	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰
مرحله ۲ (مدیریت راهبردی پروژه)	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰
مرحله ۲ (مدیریت کارگروه‌های تخصصی)	۳,۰۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱	۲۷۶,۲۹۰,۹۰۹	۳,۰۳۹,۲۰۰,۰۰۰
مرحله ۳	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰
مرحله ۴	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰
مجموع هزینه نظارت پروژه				۳,۸۵۸,۲۰۰,۰۰۰

